

Päätoimisen tuntiopettajan irtisanomista koskeva oikaisuvaatimus

Yhtymähallitus 31.01.2025 § 7
274/01.01.04.02/2024

Valmistelija rehtori

Rehtori on päättänyt 13.11.2024, henkilöstöpäätös § 134/2024, että päätoimisen tuntiopettajan virkasuhde irtisanoaan 1.12.2024 taloudellisista ja tuotannollisista syistä. Rehtorin päätös on liitteenä 3.

Päätoiminen tuntiopettaja on tehnyt 16.12.2024 rehtorin päätökseen kohdistuvan oikaisuvaatimuksen. Rehtorin viranhaltijapäätös on oikaisuvaatimuskelpoinen. Oikaisuvaatimus on tehty säädetyn oikaisuvaatimusajan kuluessa ja sen on tehnyt asianosainen, jolla on oikaisuvaatimusoikeus.

Oikaisuvaatimus:

Päätoiminen tuntiopettaja vaatii rehtorin tekemää viranhaltijapäätöstä kumottavaksi, koska hän pitää päätöstä lainvastaisena ja epätarkoituksenmukaisena. Perusteluinaan tuntiopettaja tuo esille, että Savon koulutuskuntayhtymä on ostanut syksyn 2024 aikana logistiikan opettajan tehtäviin kuuluvaa työtä ulkopuoliselta palveluntarjoajalta, koska logistiikkatiimin oma opettajamäärä ei ole riittänyt.

Tuntiopettaja tuo oikaisuvaatimuksessaan esille, että liikenneopetus on tutkinnon perusteissa olevaa opetusta, jolloin opetus voitaisiin toteuttaa ainoastaan päteviä opettajia käyttäen ja että ainoastaan virkasuhteisella opettajalla olisi oikeus opetuksen arviointiin. Lisäksi tuntiopettaja tuo perusteluissaan esille, että työnantaja on palkannut logistiikkainsinöörin 1.8.2024 alkaen päätoimisen tuntiopettajan tehtävään ja että tällä olisi samanlainen työnkuva verrattuna valittajan työnkuvaan. Oikaisuvaatimus on liitteenä 4.

Vastine oikaisuvaatimukseen:

Savon koulutuskuntayhtymässä käytiin yhteistoimintaneuvottelut ajalla 16.9.–31.10.2024. Kuntayhtymän johtaja on vahvistanut neuvottelutuloksen päätöksellään; yleinen päätös, 6.11.2024 § 59.

Yhteistoimintaneuvottelutuloksen kokonaistilanteena työnantaja arvioi, että oppimispalvelujen tulosalueelta irtisanoaan yhteensä 26 henkilöä; irtisanoituista viisi olivat liikennepoolin logistiikka-alan opettajia. Keskeisenä tuotannollistaloudellisena tekijänä oli vuoden 2025 talousarvion mukaisesti opiskelijavuosikertymän väheneminen valtion rahoitusleikkauksen takia noin 5650 opiskelijatyövuoteen, jossa on vähennystä vuoteen 2024 nähden noin 824 opiskelijavuotta.

Liikennepoolissa opiskelijamäärien vähentymisen vaikutuksen arvioitiin olevan noin 76 opiskelijavuotta vuosien 2024 ja 2025 välillä.

Tuntiopettaja tuo oikaisuvaatimuksen perusteluissaan esille, että Savon koulutuskuntayhtymä on ostanut syksyn 2024 aikana logistiikan opettajan tehtäviin kuuluvaa työtä ulkopuoliselta palveluntarjoajalta. Savon koulutuskuntayhtymä on hankkinut ostopalveluna pienen osan ajokortteja logistiikan opiskelijoille, millä on tuolloin tasoitettu kuormitushuippuja opiskelijamäärien ollessa korkeita. Opiskelijamäärät vähentyvät merkittävästi tiedossa olevassa tulevaisuudessa kuten edellä todettu.

Oikaisuvaatimuksessaan tuntiopettaja tuo esille, että liikenneopetus on tutkinnon perusteissa olevaa opetusta, jolloin opetus voitaisiin toteuttaa ainoastaan päteviä opettajia käyttäen ja että ainoastaan virkasuhteisella opettajalla olisi oikeus opetuksen arviointiin. Ajokorttiopetus ei edellytä julkisen vallan käyttöä opettajalta, esim. opiskelijoiden arvioinnin tekee Traficomien valtuuttama toimija; tässä tapauksessa Ajovarman, joka arvioi opiskelijan ajotaidon teoriakokeessa ja käytännön osaamisen liikenteessä hyväksyty/hylätty periaatteella.

Lisäksi tuntiopettaja tuo perusteluissaan esille, että työnantaja olisi palkannut logistiikka-alalle 1.8.2024 alkaen päätoimisen tuntiopettajan, jolla olisi samanlainen työnkuva verrattuna valittajan työnkuvaan. Tämä ei kuitenkaan pidä paikkaansa. Savon koulutuskuntayhtymä haki 1.8.2024 alkaen logistiikan ja kuljetusalan päätoimista tuntiopettajaa, jolta edellytettiin soveltuvaa korkeakoulututkintoa. Tähän päätoimisen tuntiopettajan virkasuhteeseen valittiin logistiikkainsinööri (AMK), jonka tehtäviin ei kuulu liikenneopetusta eikä tältä siten edellytetty liikenneopettajan kelpoisuutta. Vastaavaan aikaan oikaisuvaatimuksen tekijä valittiin päätoimisen tuntiopettajan virkasuhteeseen, missä edellytettiin tutkintona liikenneopettajan erikoisammattitutkintoa ja tehtävään kuului myös liikenneopetus.

Päätoimisen tuntiopettajan tehtävät ovat olennaisesti ja pysyvästi vähentyneet. Irtisanomisen taloudelliset ja tuotannolliset perusteet on käsitelty 31.10.2024 päättyneissä yhteistoimintaneuvotteluissa. Ennen virkasuhteen irtisanomista työnantaja on selvittänyt uudelleensijoitus- ja koulutusmahdollisuuksia viranhaltijain 37 §:n edellyttämällä tavalla. Asianosaiselle ei ole voitu irtisanomisen vaihtoehtona tarjota muuta työtä tai kouluttaa häntä uusiin tehtäviin.

Virkasuhteen irtisanomiselle on ollut viranhaltijain mukainen syy, eikä oikaisuvaatimuksessa ole esitetty sellaista, jonka perusteella päätöksen muuttamista olisi pidettävä tarkoituksenmukaisena.

Edellä olevilla perusteilla todetaan, että päätoimisen tuntiopettajan oikaisuvaatimus on perusteeton ja esitetään sitä hylättäväksi.

Lisätietoja: kuntayhtymän johtaja Heikki Helve, puh. 044 785 3050, heikki.helve@sakky.fi tai rehtori Rauno Kettunen, puh. 044 785 3803, rauno.kettunen@sakky.fi.

Kuntayhtymän johtajan
päätosehdotus

Yhtymähallitus päättää hylätä tehdyn oikaisuvaatimuksen kaikilta osin.

Päätös

Yhtymähallitus päätti hyväksyä yksimielisesti päätösehdotuksen.